

新聞稿

Press Release

編號零零二/二四 二零二四年一月十二日

新鐵路發展藍圖融入可持續設計 港鐵為七個籌建中的車站取得「綠建環評」認證

港鐵公司秉承推動城市前行的使命，在籌建新鐵路項目以配合香港發展的同時，亦在設計、興建及營運貫徹可持續理念。公司很高興宣佈，七個新車站的設計已成功獲取「綠建環評」# 暫定金級或以上的認證。公司預期這些車站日後落成後，每年每個車站的平均碳排放將會比傳統設計的車站減少約百分之二十，即減少約900噸。每個車站減少的碳排放，亦相等於種植超過40,000棵樹。

該七個車站包括已動工的東涌綫延綫的東涌東*及東涌西站*、屯門南延綫的屯門南*及第16區站*、東鐵綫古洞站*及小蠔灣站，以及預計於今年動工的屯馬綫洪水橋站*，為新鐵路項目實踐減碳承諾和可持續發展理念奠下良好基礎。

可持續車站設計主要體現在兩個方面 — 融入社區及善用天然資源，以及採用環保設計及嶄新技術（請參見附件）。另外，港鐵公司亦正與香港科技大學合作，研發一套軟件以量化新鐵路發展項目的碳足跡，協助新鐵路項目團隊採用更低碳的建造方案。

港鐵公司項目及工程拓展總監鄧輝豪先生表示：「多個未來新車站取得『綠建環評』認證，是對港鐵公司實踐減碳方面的肯定。我們的設計及工程團隊會繼續實踐新鐵路項目『建設無限未來』的願景，融合綠色思維及創新技術去建造新一代低碳車站，為社區提供便捷環保的集體運輸，為香港成為碳中和城市出一分力。」

(轉下頁)

減少溫室氣體排放是港鐵三大環境及社會目標之一，公司一直積極在香港客運服務、物業業務及新鐵路項目中實施一系列「綠色」措施，減少碳排放，致力與香港攜手於二零五零年實現碳中和。

備註：

#「綠建環評」由香港綠色建築議會認可，由本地建築界創立，是一套專為建築物而設的綜合環境評估工具，獲公認為中立評估綠色建築的權威工具，在業界具廣泛認受性。

*車站名稱僅為工作名稱。

(完)

關於港鐵公司

港鐵一直讓城市前行，亦致力發展及連繫社區，創建更美好未來。作為世界級可持續鐵路運輸服務的營運商，港鐵公司在安全、可靠程度、顧客服務和效益方面都處於領導地位。

由設計、規劃和建設，以至開通、維修和營運，港鐵擁有全方位的鐵路專業知識和四十多年的鐵路項目發展經驗。除了參與各項鐵路項目及營運，港鐵透過鐵路、商業和物業發展的無縫整合，建設並管理鐵路沿線充滿活力的新社區。

港鐵在香港、英國、瑞典、澳洲和中國內地擁有超過四萬名員工*，每週日的全球客運量超過一千三百萬人次。讓港鐵與您同步向前，一起載向未來!

如欲進一步了解港鐵公司，請瀏覽 www.mtr.com.hk。

* 包括香港及全球各地的附屬公司、聯營公司和合營公司

附件：

新車站可持續設計簡介

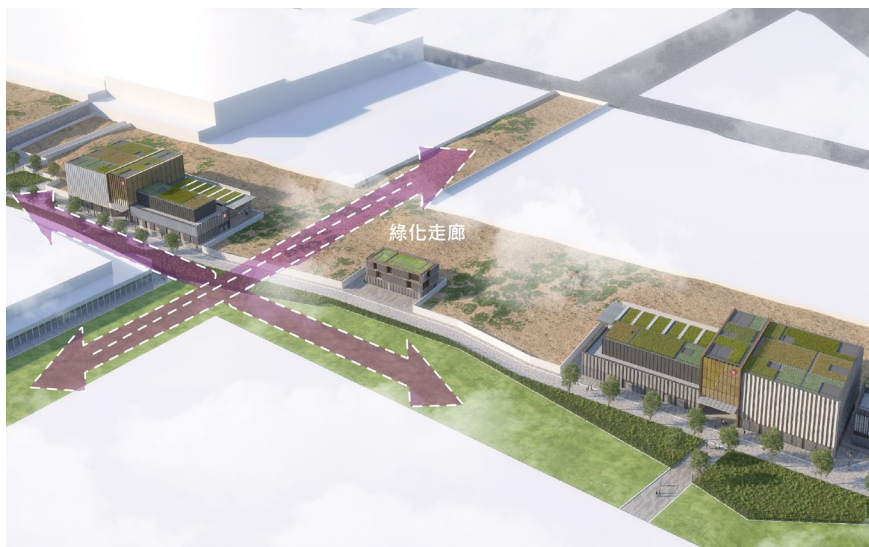
融入社區及善用天然資源

配合車站選址，並善用車站附近獨有地理環境及天然優勢設計可持續車站，例如屯門南站建於屯門碼頭附近的湖景路，車站採用纖巧及開放式設計，減少佔用路面空間，並利用湖景路自然通風走廊特色，以自然和對流風調節站內環境。



模擬屯門南站月台設計

東鐵綫古洞站將設於未來古洞新發展區的市中心，位於居民的步行範圍內。車站設計將配合附近擬建的自然通風及綠化走廊，與周邊社區和諧融合，冀能創建以「環保出行」為核心的生活模式。



東鐵綫古洞站設計概念

採用環保設計及嶄新技術

因應個別車站條件，部分新車站設有綠化屋頂，有助降低室內溫度及舒緩熱島效應，並在可行情況下於車站屋頂加設太陽能板，將太陽能轉化為電能，供車站設施使用。部分車站亦設雨水回收設備作為灌溉之用。



模擬洪水橋站環保設計概念



模擬東涌站綠化屋頂設計

部分新車站設有天窗或玻璃外牆，將天然光盡量引入室內，有助減少使用一般照明設備及節約能源，同時加強空間感，令車站環境更舒適。



模擬東鐵綫古洞站採光設計



模擬一般車站天然採光設計

公司將引入先進及環保的建築設計，個別新車站採用低轉速高風量風扇，能有效帶動大量空氣流動，令乘車體驗更舒適。新車站亦將採用高能源效益的機電設備，如發光二極體(LED)照明設備及可調節速度的自動扶手梯，可在非繁忙時間調低扶手梯速度、減低能源消耗。



模擬洪水橋站大堂設計

新鐵路項目會優先採用高能源效益的大型綠色基建設施，例如東涌車站將使用設於東涌新市鎮擴展區的區域供冷系統，有助減少車站冷氣系統的電力消耗及所佔用的空間。

建造方法方面，工程團隊會儘量採用装配式建築設計和預製組件，減省現場施工工序對環境的影響，避免浪費建築材料，提升車站可持續性。除此以外，公司亦積極考慮使用更環保的建築材料，以進一步減少項目工程的碳足跡。

備註：以上圖像只作概念展示用途，展示內容亦僅供參考，可能會有所變化。