

離島區議會
交通及運輸委員會
文件 T&TC 9/2023 號

東涌綫延綫項目最新進展

目的

本文件旨在向離島區議會交通及運輸委員會委員介紹東涌綫延綫項目的最新進展，並聽取意見。

背景

2. 東涌綫延綫項目分為「東涌東段」及「東涌西段」兩部分。「東涌西段」將從現有東涌站的鐵路隧道向西延伸約1.3公里，於逸東邨以西建造東涌西站，成為未來東涌綫的新終點站；而「東涌東段」將於現有欣澳站及東涌站之間的東涌東填海區建造東涌東站，當中涉及於現有東涌綫上進行約1.2公里長的路軌改道。兩個車站的位置圖請見附件一。
3. 東涌綫延綫項目將配合位於東涌東和東涌西一帶的東涌新市鎮擴展計劃，進一步加強北大嶼山的內外交通聯繫，支持區內居住及就業人口長遠持續增長。東涌綫延綫項目落成後，相比路面交通工具，由東涌西站至尖沙咀及中環的鐵路行車時間將縮減約12分鐘，而由東涌東站至尖沙咀及中環的鐵路行車時間將縮減約21分鐘。
4. 行政長官會同行政會議於二零二三年一月十日根據《鐵路條例》批准進行東涌綫延綫項目，港鐵公司於二零二三年二月與政府簽署東涌綫延綫工程項目協議。工程預計於二零二三年年中展開，二零二九年竣工。

擬建車站

5. 東涌東站將興建在東涌新市鎮擴展計劃（東面）的填海區，會是一個設有高架車站大堂的地面車站。車站主要部分包括月台、大堂、機房設備及緊急通道。乘客可以使用扶手電梯、升降機或樓梯來往月台及大堂，並通過有蓋行人通道來往未來東涌東新發展區。

6. 東涌西站會是一個地底車站，將位於現時逸東邨的西面，以服務當區居民和配合未來附近的房屋發展，包括東涌新市鎮擴展計劃（西面）中的規劃地區。車站主要部分包括月台、大堂、機房設備及緊急通道。乘客可以使用扶手電梯、升降機或樓梯來往月台及大堂，東涌西站兩個出入口分別鄰近逸東商場和裕東路（近逸東邨福逸樓）。

7. 兩個車站附近將設有轉乘其他公共交通工具的設施、單車停泊處及車輛上落客處。

最新進展

前期準備工作

8. 香港鐵路有限公司（港鐵公司）已委任顧問公司，在工程展開前分階段為鐵路沿綫附近的構築物進行勘察工作，以記錄相關構築物於施工前的狀況。

9. 由於東涌東站是在營運中的東涌綫上建造，因此工程必須於個別鐵路路段上進行，為東涌東新鐵路段和車站建造工程作好準備，工程團隊已於二零二二年七月開始，分階段於現有東涌綫展開軌道調校準備工作。為保障鐵路運作安全，東涌站與欣澳站之間鐵路段會稍為調整行車速度，期間，東涌站往香港站的整體行車時間與以往大致相若，整體班次亦不受影響。港鐵公司會審慎規劃有關工作，盡量安排於晚上非行車時間進行軌道調較準備工作，致力減低工程對日常鐵路運作的影響。

工程概要及工地安排

10. 環境保護署已經於二零二二年八月發出項目的環境許可證。港鐵公司就東涌綫延綫項目的設計安排，會盡量減低建造工程對附近環境的影響。

11. 「東涌西段」將從現有東涌站的地底鐵路隧道向西延伸約1.3公里，並採用隧道鑽挖機建造。港鐵公司會按照環境許可證上所載列的條件，與地區持份者保持聯繫，定期進行環境監察及採取適當的緩解措施，包括設置隔音罩覆蓋位於東堤灣畔兩期物業之間的工地，以減少工程可能對附近環境的影響。

12. 由於東涌西站部分車站位置涉及政府和私人土地，港鐵公司現正與政府相關部門保持緊密聯繫，安排收回土地或設置暫時土地佔用權利的工作，以及進行相關事宜。當中包括逸東邨以西近東涌灣範圍內的部分河涌位置會被納入東涌西站工地範圍內，並會進行臨時工程，以配合車站建造工程。

13. 為配合東涌東站建造工程及相關的路軌改道工程，港鐵公司須臨時拆除並重置位於迎東邨附近路軌旁的部份隔音屏障。上述工程期間，相關東涌綫路段的行車速度將於部份時段有所調整，以減低對周邊居民造成的噪音影響。

14. 除了東涌東站與東涌西站工地，港鐵公司會在其他工地設置臨時支援工程，包括於順東路旁山邊位置設置泥漿處理設施、於裕泰苑旁設置臨時建築材料存放區、於怡東路海傍位置（東涌海濱長廊對出）設置臨時躉船起卸設施，並於對出海面設置躉船繫泊區，利用海路運輸建築物料以減少工程車輛對路面交通的負荷。港鐵公司亦將於滿東邨附近和東涌牽引配電站旁設置臨時工地辦公室。

臨時交通管理措施

15. 為了安排東涌西站臨時工地出入口，現有橫跨裕東路及鄰近逸東邨福逸樓的行人天橋斜道將會於今年第二季開始進行拆卸

工作，而行人天橋旁將會新增兩部升降機取代行人天橋斜道。在升降機安裝工程完成前，港鐵公司會在裕東路增設臨時地面行人過路處，以方便有需要人士橫過裕東路。臨時交通管理措施的詳情載於附件二。

16. 在項目的不同階段，東涌東和東涌西工地附近的公共道路，包括裕東路、裕東路近逸東邨福逸樓的行人天橋現有斜道、東涌道、達東路、順東路、迎禧路、東涌海濱路、怡東路及東堤灣畔兩期物業間的部份休憩用地等，會按工程需要由本年上半年至二零二九年分階段實施臨時交通管理措施。在實施有關臨時交通管理措施前，港鐵公司會透過跨政府部門組成的地盤聯絡小組，檢視有關安排，以減少工程可能將對道路使用者的影響。

風水補償

17. 就鄉民關注項目對風水構成的影響，港鐵公司會與相關鄉事委員會保持緊密溝通並與相關政府跨部門工作小組處理有關事宜。

工程監測

18. 為確保工程在安全的情況下推展，港鐵公司會在工程進行前及工程進行期間進行有關的工程監測，包括沉降及震動，以監測鐵路沿綫監測點的地面及其附近構築物的情況。

預期運輸效益

19. 港鐵公司已就東涌綫延綫項目進行相關的交通影響評估，當中考慮了多個因素，包括東涌新市鎮中、長期發展所產生的新增人口及就業機會，以及由於更新鐵路信號系統而提升的東涌綫載客量等。為配合東涌綫延綫工程，有關東涌綫信號系統的更新工程會待東涌綫延綫的主要建造工程大致完成後相繼展開，以滿足新增人口對鐵路服務的長遠需求。

社區聯絡

20. 港鐵公司一直與地區持份者保持緊密溝通，並已成立社區聯絡小組，成員包括有關地區人士代表，如業主委員會、管理公司、地區組織及學校等，就工程的進展，以及地區關注的議題，提供直接的溝通渠道。港鐵公司及承建商會透過會議，向小組成員簡介工程進度，並聽取成員對工程的意見。首輪社區聯絡小組會議訂於二零二三年三月內舉行。

徵詢意見

21. 歡迎各位議員備悉有關東涌綫延綫項目的最新進展，並提供寶貴意見。

港鐵公司
二零二三年三月

附件

- 附件一 東涌東站及東涌西站位置圖
- 附件二 裕東路臨時交通管理措施